

прессой, привлекая элиту политического и финансового секторов. Он также организовал в университетах Васэда и Кэйо благотворительные игры в бейсбол. Средства от продажи билетов пошли на покрытие расходов экспедиции. В результате поддержки политических и финансовых деятелей Японии и средствам, собранным с помощью председателя Ассоциации графа Окумы, антарктическая экспедиция начала становиться реальностью. В результате удалось собрать достаточно денег. В 1910 году была куплена небольшая, длиной всего тридцать метров и водоизмещением 204 тонны, трехмачтовая шхуна, оснащенная вспомогательным двигателем мощностью 18 л.с. Сирасе дал ей красивое и гордое имя "Кайнан-Мару" ("Открыватель Южного полюса").

В 7 часов утра 28 ноября все участники экспедиции выстроились перед двойным арочным мостом императорского дворца, чтобы сообщить о начале экспедиции императору. В тот же день был организован прощальный вечер для членов экспедиции, руководителей Антарктической Ассоциации и добровольцев, принявших участие в сборе средств. В прощальном вечере участвовали 50 тысяч посетителей, включая студентов университета Васэда. Одним из участников был министр образования Кенцо Мацумура (выпускник Университета Васэда), который разработал проекты для фотографических съемок Антарктиды. Граф Окума выступил с речью, сказав, что "сто холостых выстрелов никогда не сравняются с одной пулей, попавшей в цель". 1 декабря 1910 года японская антарктическая экспедиция, имея на борту 27 человек и 28 сибирских лаек, отправилась из Токио в свой долгий путь. Корабль прибыл в Веллингтон Новая Зеландия 7 февраля 1911 года и через четыре дня отправился к Антарктиде [3].

Литература

1. Нобу Сирасе 1861-1946 биография. Электронный ресурс URL: <http://www.south-pole.com/p0000105.htm>
2. Целиков Дмитрий. Скотт, Амундсен и...Нобу Сирасе. Электронный ресурс URL: <http://feldgrau.info/2010-09-02-14-39-07/4390-skott-amundsen-i-nobu-sirase> (дата доступа 30.03.2017)
3. Японская Антарктическая экспедиция. Википедия. Электронный ресурс URL: https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%AF%D0%BF%D0%BE%D0%BD%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F_%D0%B0%D0%BD%D1%82%D0%B0%D1%80%D0%BA%D1%82%D0%B8%D1%87%D0%B5%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F_%D1%8D%D0%BA%D1%81%D0%BF%D0%B5%D0%B4%D0%B8%D1%86%D0%B8%D1%8F (дата доступа 30.03.2017)

БЕЛЫЙ КОНТИНЕНТ – ПОКОРЕНИЕ ЮЖНОГО ПОЛЮСА

С.А. Фирсов, В.В. Филимонов

Научный руководитель доцент А.Т. Глухов

***Саратовский государственный технический университет имени Ю.А. Гагарина,
г.Саратов, Россия***

В декабре 2011 года исполнилось 100 лет одному из значимых событий истории географических открытий XX века — впервые землянами (жителями планеты Земля) был достигнут Южный полюс. Морозной антарктической весной (октябрь 1911 года), к Южному полюсу почти одновременно устремились две экспедиции, норвежская и британская. [1]

Норвежской экспедицией руководил Руал Амундсен. Он уже зимовал на судне в антарктических водах в конце XIX века и успел прославиться в Арктике, преодолев на крошечном судёнышке “Йоа” лабиринт Северного прохода в островах Канадского архипелага (1903 – 06 годы). Поначалу Амундсен вовсе не собирался в Южное полушарие. Он одолжил у Нансена корабль “Фрам” с тем, чтобы повторить его предыдущий дрейф и непременно достичь на лыжах Северного полюса. Но тут поступили сообщения о том, что американцы Кук и Пири уже сделали это. Норвежец, желавший поддержать свой полярный престиж, мгновенно переменял планы и повернул “Фрам” в Южное полушарие. Таким образом, он бросил британцам открытый вызов [2]: “Имею честь уведомить Вас: отправляюсь в Антарктику. Амундсен”. Такая телеграмма была отправлена начальнику английской полярной экспедиции.

Британской экспедицией руководил капитан I ранга, кавалер ордена Виктории Роберт Фолкон Скотт. Скотт был морским офицером. Командовал крейсерами, и линкорами. В самом начале XX века по заданию правительства Британии он провёл два года на антарктическом берегу. Возглавляемый им небольшой отряд сделал тогда попытку проникнуть вглубь континента. За три месяца Скотт продвинулся почти на тысячу миль по направлению к полюсу. Едва возвратившись на родину, он начал готовиться к следующей экспедиции. Но когда их судно “Терра Нова” было уже на пути к Антарктиде, англичане узнали, что экспедиция Амундсена на корабле “Фрам” направляется также к Антарктиде. [3] Цель норвежцев – всё тот же единственный и неделимый Южный полюс.

Следует отметить, что в составе этих экспедиций принимали участие представители России. [3] На “Фраме” вёл исследования молодой талантливый океанограф Александр Кучин. Среди зимовщиков-англичан были Дмитрий Гирёв и конюх Антон Омельченко. Все трое, однако, не участвовали в рекордных походах.

Давно изучены подробности величайшей гонки человечества, давно увековечены имена первооткрывателей. Слова, начертанные на могиле Скотта “To strive, to seek, to find and not to yield!”, что в переводе с английского означает: “Бороться и искать, найти и не сдаваться!” стали девизом одержимых первооткрывателей. Объявленная между Скоттом и Амундсеном гонка за Южный полюс не оставила равнодушным никого. Полюс был открыт Амундсеном 14 декабря 1911 года, а месяц спустя (18 января 1912 года) его достигла группа Скотта, погибшая на обратном пути к морю Росса.

Литература

1. География. Краткие сведения из истории открытия и исследований Антарктиды. Электронный ресурс URL: <https://geographyofrussia.com/kratie-svedeniya-iz-istorii-otkrytiya-i-issledovaniy-antarktidy/> (дата доступа 29.03.2017)
2. Клуб 7 вершин. Антарктида. История исследования. Электронный ресурс URL: http://7vershin.ru/articles/all/item_29/ (дата доступа 29.03.2017)
3. Geography7. История исследования Антарктиды. Электронный ресурс URL: <http://geography7.wikidot.com/history-of-antarctica> (дата доступа 29.03.2017)